

Bachelor-Studiengang

FAHRZEUGTECHNIK B. ENG.



DUAL

Kann auch dual studiert werden



WORUM GEHT ES?

Beim Thema Fahrzeuge bekommst du leuchtende Augen? Als Ingenieurin der Fahrzeugtechnik kannst du die Herausforderungen der modernen Mobilität anpacken und den technologischen Fortschritt mitgestalten. Ob saubere Verbrennungsmotoren, Elektromotoren, Brennstoffzellen oder andere Antriebs- und Verkehrskonzepte – Lösungen müssen konstruiert, berechnet, simuliert, gemessen und geprüft werden. Die nötigen Kompetenzen erwirbt man in diesem Studiengang.

GRÜNDE FÜR DAS STUDIUM

- › Fundiertes, praxisnahes Studium
- › Ein Studiengang – 2 Schwerpunkte
- › Exzellente Studienbedingungen
- › Kleine Projektgruppen
- › Zukunftsthemen mitgestalten

BERUFSFELDER & PERSPEKTIVEN

- › Fahrzeughersteller (Pkw, Nfz, Sonderfahrzeuge)
- › Zulieferindustrie
- › Ingenieursdienstleister
- › Prüforganisationen und Behörden
- › Allgemeiner Maschinenbau
- › Entwicklung und Forschung
- › Projektmanagement

WAS MUSS ICH MITBRINGEN?

Verständnis für Mathe
Teamfähigkeit
Kreativität und Innovationsgeist
Englischkenntnisse
Logisches Verständnis
Interesse an Technik

STUDIENGANG AUF EINEN BLICK

Abschluss: Bachelor of Engineering (B. Eng.)
Studienbeginn: Winter-/ Sommersemester
Regelstudienzeit: 7 Semester
Lehrsprache: deutsch
Studienort: Campus Prittwitzstraße
Vorkurs: empfohlen
Bewerbung: hochschulstart.de
Bewerbungsschluss: 15. Juli, 15. Januar
Weitere Infos: thu.de/fz, fz@thu.de
Duales Studium: www.thu.de/dual

Fahrzeugtechnik B. Eng. Studienverlauf und Module



SCHWERPUNKTE

Durch die Wahl von Schwerpunkten kann das Studium nach eigenen Interessen und Zielen gestaltet und das fachliche Profil geschärft werden.

Konstruktion +
Entwicklung

- › Fahrzeugkonstruktion
- › Fahrzeugmechanik
- › Fahrwerktechnik
- › Fertigungstechnik

System +
Antriebs-
technik

- › Fahrzeugsysteme
- › Fahrzeugantriebe
- › Fahrzeugelektronik
- › Elektrische Antriebe

Fahrzeugtechnik B. Eng.

7	Bachelorarbeit			Wahlmodule		
6	Schwerpunktmodule				Betriebswirtschaftslehre	Projekt
5	Praxisprojekt					
4	Schwerpunktmodule				Regelungstechnik	Labor
3	Mathematik	Elektrotechnik	Technische Mechanik	Konstruktion	Strömungslehre	Thermodynamik

Grundstudium

2	Mathematik	Physik	Technische Mechanik	Konstruktion	Darstellungstechnik	Labor
1	Mathematik	Physik	Technische Mechanik	Konstruktion	Darstellungstechnik	Werkstoffkunde

— Pflichtmodule — Wahlmodule — Schwerpunktmodule

Ausführliche Infos zu den einzelnen Studieninhalten und Modulen unter: www.thu.de/fz

IN WENIGEN SCHRITTEN ZUM STUDIENPLATZ

1. Registrierung bei hochschulstart.de
2. Einreichen der Bewerbungsunterlagen in Papierform
3. Zulassungsangebot bei hochschulstart.de annehmen
4. Einschreibung/Immatrikulation

Bewerbungsfristen Bachelor

Sommersemester: 15.01. (Vorlesungsbeginn Mitte März)
Wintersemester: 15.07. (Vorlesungsbeginn Anfang Oktober)
Zwei Wochen vor Vorlesungsbeginn starten die Vorkurse der Studiengänge.

KONTAKT

Studierenden-Service-Center

Technische Hochschule Ulm
Prittwitzstraße 10, 89075 Ulm
Raum E09c
ssc@thu.de, thu.de/bewerbung

Duales Studium und Studium mit vertiefter Praxis

Frau Ihlein, Tel. 0731 50-28125
dual@thu.de, thu.de/dual



Werde Fan auf
Facebook.



Folge uns auf
Instagram.



Abonniere uns
auf **YouTube.**